

চালের বাজারে অস্ত্রিতার সাতকাহন

ড. এ. কে. এনামুল হক



রেটের মতো। বাড়লেও বিপদ, কমলেও বিপদ। বাজারে পণ্যমূল্য বাড়লে বুবাবেন চাহিদার তুলনায় জোগান অপ্রতুল। আর কমলে বুবাবেন ঠিক উল্টোটা। পণ্যের দাম অত্যধিক বাড়া যেমন সরকারের জন্য বিপদসংকেত, তেমনি একেবারে কমে গেলেও দেখবেন তা এক অশনিসংকেত। এক্ষেত্রে ওই পণ্য উৎপাদনে কেউ আগ্রহী হবে না। আর বাজার তাতে হবে আবারো অস্তিত্বশীল। তাই দেখবেন বাজারে পণ্যমূল্য স্থিতিশীল করার ওপর অনেক অর্থনীতিবিদ নজর দিয়ে থাকেন।

এবারে আসি কেন মূল্য ওঠানামা করে তা নিয়ে। খুব সহজ ভাষায় পণ্যমূল্য বেড়ে গেলে বুবাতে হবে তার উৎপাদনে ঘাটতি আছে। শিল্পণ্যের ক্ষেত্রে তা তেমন সাংস্থাতিক বার্তা বয়ে আনে না, তবে কৃষিপণ্যের বেলায় তা বেশ বিপজ্জনক বার্তা। কৃষিপণ্য বছরে একবার বা

বোঝার আগে আমদানির ব্যবস্থা করতে হবে। দেরিতে কাজটি করতে গেলে দেখবেন পর্যাপ্ত পরিমাণে পাবেন না।

খবরে প্রকাশ, ‘পর্যাপ্ত আমদানির পরও চালের দাম কমছে না’। এমন মন্তব্য বিশ্লেষণ করি। মনে রাখবেন, কোনো বাজারে জোগান বাড়লে দাম ধরে রাখা অসম্ভব হয়। তাই দেখবেন, নতুন মৌসুমের ফসল ওঠার পর পরই দাম পড়তে থাকে। শতচেষ্টা করেও ব্যবসায়ীরা তা ঠেকাতে পারেন না। মনে করুন, আপনি একজন ব্যবসায়ী, আপনি জানেন আগামীতে দাম আরো বাড়বে, আপনি কি করবেন? এখনই সব মজুদ বিক্রি করে দেবেন? নিশ্চয়ই না। আবার ধরুন, আপনার কাছে পণ্যের মজুদ রয়েছে কিন্তু আপনি বুবাতে পারছেন যে, নতুন পণ্য বাজারে উঠবে ক'দিনের মধ্যে। আপনি কি করবেন? পুরনো স্টক ধরে রাখবেন? নাকি

এবার বিষয়টা আরো একটু খোলাসা করি। চলতি বছর আমাদের বোরো ধানের উৎপাদনে ঘাটতি হয়েছে। তা ঘটেছিল মে মাসে। কিন্তু বন্যা আমাদের ছেড়ে যায়নি। আমন মৌসুমের উৎপাদনেও এখন বন্যার হাতছানি। বলা যায় না, আমনে ঘাটতি হতেও পারে। আমার জানামতে বাংলাদেশ, চীন, শ্রীলঙ্কা, যুক্তরাষ্ট্র ও ভিয়েতনামে এবার চালের উৎপাদন কমেছে। অন্যদিকে মিয়ানমার, ব্রাজিল, কম্বোডিয়া ও মিসরে উৎপাদন কিছুটা বেড়েছে। এর মধ্যে বাংলাদেশ, চীন, শ্রীলঙ্কা চাল আমদানিকারক এবং যুক্তরাষ্ট্র ও ভিয়েতনাম চাল রফতানিকারক দেশ। বিষয়টা কোন দিকে যাবে বলে মনে করেন? আমদানির চাহিদা বাড়বে আবার রফতানির জোগান কমবে। বিশ্ববাজারে চালের দাম বাড়বে না কমবে, তা বুবাতে নিজেই অংক কষে নিন।

এ অবস্থায় সরকার একটি সঠিক সিদ্ধান্ত নিয়েছিল। চাল আমদানিতে শুল্ক প্রত্যাহার করেছে, যাতে আমদানি বাড়ানো যায়। এ-যাবৎ ২১ লাখ টন চাল আমদানির ঝণপত্র খোলা হয়েছে তবে তা এখনো আসেনি। সরকারের খাদ্যমন্ত্রী মিয়ানমারে গিয়েছেন চালের আশায়, ১০ লাখ টন চাহিদার স্থল পেয়েছেন মাত্র তিন লাখ টন। প্রশ্ন হতে পারে, তবুও দাম কমছে না কেন? উত্তর সহজ, যে পরিমাণ ঘাটতি ব্যবসায়ীর অনুমান করছেন, আমদানির পরিমাণ তার তুলনায় হয়েছে যৎসামান্য। আশির দশকে বাংলাদেশ ছিল চতুর্থ বৃহত্তম চাল উৎপাদনকারী দেশ, এখন ষষ্ঠতম। চলতি বছর আমাদের কেবল বোরো ফসলেই ঘাটতি হয়েছে প্রায় সাত লাখ টন। আমনের অবস্থা এখনো অজানা। চাল আমদানির ঝণপত্র খোলা হয়েছে তবে আমদানির পরিমাণ খুব আশাব্যঞ্জক নয়। জুলাইয়ের প্রথম সপ্তাহের একটি উদাহরণ দিই। ঝণপত্র যা খোলা হয়েছে, তার মাত্র ৫৬ শতাংশ আমদানি হয়েছে। একই সময়ে গম আমদানি হয়েছে ঝণপত্রের ৮০ শতাংশ। বুবাতেই পারছেন, চাল আমদানির অবস্থা গমের তুলনায় কম। বিশ্ববাজারে চালের দাম জুলাইয়ে বেড়েছে ১১ শতাংশ অর্থ গত বছর একই সময়ে তা বেড়েছিল ৩ শতাংশ। অর্থাৎ চাহিদার চাপ বাজারে বিদ্যমান। এমতাবস্থায় সংবাদ মাধ্যমে ব্যক্তিগতে প্রচার পাচ্ছে চালের সিদ্ধিকেট তত্ত্ব। আর তার ফলে ব্যবসায়ীরা শিগগিরই আবার কোরবানির পঙ্কতে পরিণত হবেন বলে অনেকেই অনুমান করেন। একদিকে চালে দাম বাড়ছে, মজুদ কমছে। অন্যদিকে বাড়তি দামে বিক্রি করতে গিয়ে সরকারের রোষানলে পরিণত হবে— এমন অবস্থায় কেউ কি আমদানিতে উৎসাহিত হবে? নিশ্চয় না। ঝণপত্র খোলা হবে তবে আমদানি হবে আরো শীঘ্ৰতত্ত্ব। তার ওপর দাম বৃদ্ধির হার অব্যাহত থাকলে আমদানির লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা সম্ভব হবে না। চালের বাজারে আগুন লাগবে।

আগষ্টের প্রথম ১৫ দিনে বেসরকারিভাবে চাল আমদানির ঝণপত্র খোলা হয়েছে ৩৭.১৬ মিলিয়ন ডলারের আর সরকারি ঝণপত্র খোলা হয়েছে ০.০৭ মিলিয়ন ডলারের। ব্যর্থতা চোখে দেখার মতো। এ-যাবৎ চালের আন্তর্জাতিক বাজারে বাংলাদেশ, ফিলিপাইন, শ্রীলঙ্কা, চীন, ইরান, ইরাক, মালয়েশিয়া ও সৌদি আরব অধিক আমদানির আভাস দিয়েছে। আমদানিকারক দেশগুলোর মধ্যে কেবল ইন্দোনেশিয়া আমদানি কমাবে বলে ইঙ্গিত পাওয়া গেছে। ফলে চালের দাম যে বাড়বে, তা স্পষ্ট। এটুকু উপলব্ধি করে চালের বাজারে আগুন না দিয়ে পানি ঢালার ব্যবস্থা করা সরকারের জন্য মঙ্গলজনক হবে। সরকারের উচিত, দেশের অভ্যন্তরের চাল সংগ্রহ করার পরিবর্তে পর্যাপ্ত আমদানির ব্যবস্থা করা। এবং তা যত শিগগির হবে, ততই দেশ ও সরকার উপকৃত হবে। তবে সে সরকারি চাল যেন আবারো গো-খাদ্যে পরিণত না হয়, সে বিষয়ে দৃষ্টি দেয়াও জরুরি।

লেখক: অর্থনীতিবিদ ও অধ্যাপক
অর্থনীতি বিভাগ, ইষ্ট ওয়েস্ট ইউনিভার্সিটি
পরিচালক, এশিয়ান সেন্টার ফর ডেভেলপমেন্ট



চলতি বছর আমাদের বোরো ধানের উৎপাদনে ঘাটতি হয়েছে। তা ঘটেছিল মে মাসে। কিন্তু বন্যা আমাদের ছেড়ে যায়নি। আমন মৌসুমের উৎপাদনেও এখন বন্যার হাতছানি। বলা যায় না, আমনে ঘাটতি হতেও পারে। আমার জানামতে বাংলাদেশ, চীন, শ্রীলঙ্কা, যুক্তরাষ্ট্র ও ভিয়েতনামে এবার চালের উৎপাদন কমেছে। অন্যদিকে মিয়ানমার, ব্রাজিল, কম্বোডিয়া ও মিসরে উৎপাদন কিছুটা বেড়েছে। এর মধ্যে বাংলাদেশ, চীন, শ্রীলঙ্কা চাল আমদানিকারক এবং যুক্তরাষ্ট্র ও ভিয়েতনাম চাল রফতানিকারক দেশ। বিষয়টা কোন দিকে যাবে বলে মনে করেন? আমদানির চাহিদা বাড়বে আবার রফতানির জোগান কমবে। বিশ্ববাজারে চালের দাম বাড়বে না কমবে, তা বুবাতে নিজেই অংক কষে নিন।

দুবার কেবল নির্দিষ্ট মৌসুমে উৎপাদিত হয়। তাই কৃষিপণ্যের দাম স্থিতিশীল রাখতে হলে প্রয়োজন পর্যাপ্ত মজুদ। লক্ষ করবেন, না বুবে আমরা এই মজুদকেই আক্রমণ করি। কোনো মৌসুমের উৎপাদন ব্যাহত হলেই বুবাতে পারবেন যে, মজুদে ঘাটতি হবে। এ মজুদ ঘাটতি চালের আড়তদারকে পিটিয়ে বা ভয় দেখিয়ে বাড়ানো যাবে না। প্রয়োজন হবে পর্যাপ্ত আমদানির। আর যখন একসঙ্গে অনেক দেশে উৎপাদন ঘাটতি হয়, তখন ভয় অনেক। কারণ অনেক বিক্রেতা দেশই বুবাতে পারে যে, আগামী মৌসুম আসার আগ পর্যন্ত দাম বাড়তেই থাকবে। সেক্ষেত্রে তারা দাম বাড়ানোও ঘটে। এটা স্থানীয় আক্রমণ চিন্তা। যাদের ঘাটতি রয়েছে, তাদের তাই অনেক কুশলী হতে হবে। অগ্রিম চাল আমদানির ব্যবস্থা রাখতে হবে কিংবা সবাই মজুদদার এ রকমই এক পঙ্ক।

যেকোনো পণ্যের বাজারদর অনেকটা পালস