



## বঙ্গবন্ধু অবাধ বাজার অর্থনীতিতে বিশ্বাসী ছিলেন না

• ২ পৃষ্ঠার পর

থেকে বঞ্চিত হন। আবার ক্রেতাকে গুনেতে হয় অতিরিক্ত মূল্য। সেজন্য জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এ মধ্যস্থত্বভোগী উৎপাত ব্যাপকভাবে হ্রাস করার পক্ষপাতী ছিলেন। চুয়াত্তরের মনুষ্যসৃষ্টি দুর্ভিক্ষে মধ্যস্থত্বভোগী মিল মালিক মঞ্জুদদারদের নষ্ট ভূমিকা অনেকাংশেই দায়ী ছিল। বর্তমান সময়েও প্রায় সংবৎসরের চাল, পেঁয়াজ, ভোজ্যতেল ইত্যাদি পণ্যে কৃত্রিম সংকট সৃষ্টি করে মনুষ্যখোরি করা হচ্ছে।

১৩। ৫০ বছরের অর্জন ও অপূর্ণতা নিয়ে গবেষণা চলছে, চলছে লেখালেখিও। তবে মোটা দাগে কয়েকটি কথা অবতারগা না করলেই নয়। প্রবৃদ্ধি আর সামাজিক রূপান্তরের অতিরিক্ত যে বিশাল স্বীকৃতি এল আন্তর্জাতিক মাতৃভাষা হিসেবে আমার মায়ের ভাষা বাংলার তার তুলনা নেই। বিশ্বব্যায়কের অন্যান্য ঘাউরামির মুখে নিজেই তার ঋণ বাতিল করে শেখ হাসিনা নিজস্ব অর্থাৎ নকশা, করিগরি, ব্যবস্থাপনা ও শ্রমজীবী নিয়ে প্রায় চার মাইল লম্বা পন্থা সেতু নির্মাণ করেছেন তাতে বিশ্ববলেয়ে দেশের অবমূর্তি অনেক অনেক উজ্জ্বল হয়েছে। অতিরিক্ত অগ্রাধিকারে রেলের কাজ ত্বরান্বিত করে জুন ২০২২-এ যদি একযোগে সেতু, সড়ক ও রেলপথ চালু হয় তাহলে অর্থনৈতিক সংযুক্তির মাধ্যমে বার্ষিক সামষ্টিক আয় প্রবৃদ্ধিতে ১.০২ থেকে ১.০৭ শতাংশ যোগ হবে, হবে কর্মসংস্থান, পণ্যের বেশি মূল্য পাবেন কিশান-কিশানীরা, পর্যটনের চেউ আসতে পারে। প্রতি বছর দারিদ্র্য হ্রাস পাবে শতকরা ০.৮৪ থেকে ১.০০ ভাগ। কর্ণফুলী টানেল, মেট্রোরেল, বাংলাদেশব্যাপী নদী ড্রেজিং, রেলের প্রভুগৌরব ও বিদ্যুতায়ন ইত্যাকার মেগা প্রকল্প অভ্যাসে পরিণত হওয়া সময় ও খরচ বাড়ানোর দুর্নীতিতে লাগাম দিতে পারলে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ও সামাজিক রূপান্তরে আরো গতি আসবে। মহান স্বাধীনতার পরই কিন্তু অর্জনের দিক থেকে শীর্ষস্থানে আছে জাতিসংঘসহ বিশ্বময় শেখ হাসিনার অকুতোভয়, উজ্জবনী ও অসাধারণ নেতৃত্ব; এটি পন্থা সেতু নির্মাণের পর আরো বেড়েছে, যেমনটি ইতিবাচক হয়েছে বাংলাদেশের ভাবমূর্তি।

১৪। বঙ্গবন্ধুর কাঙ্ক্ষিত ও প্রদর্শিত পথে যে দুটো কাজ করা হয়নি তার একটি হচ্ছে সমবায় ব্যবস্থা প্রবর্তন। তিনি সম্পৃষ্টভাবেই গ্রামীণ সমবায় সমিতি গঠন এবং এর মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড ও সম্পদ বিতরণের কথা বলে গেছেন। উৎপাদন ও বিপণন সমবায় সমিতি গঠন, তাদের সাহায্যী সুদে (৩%-৪%) ঋণদান, খাদ্য সংরক্ষণের ক্ষমতা বৃদ্ধি, এতে অগ্রাধিকারভিত্তিক সমবায়ী ধান, চাল, পেঁয়াজ, আলু রাখার ব্যবস্থা করা হলে উৎপাদনকারীরা

নিজের ফসল সমবায় মাধ্যমে নিজেই কিনে গুদামজাত করবেন এবং বছরব্যাপী তা বিক্রি করে নিজেরা এখনকার চেয়ে বেশি দাম পাবেন এবং ক্রেতার ক্রম দামে কিনতে পারবেন। মূল্য থাকবে স্থিতিশীল। শুধু লোকসান হবে ১ হাজার ২০০ মিল মালিক আর তাদের দোসর কিছু দুর্নীতিবাজ কর্মকর্তার। মিল মালিকরা হুমকি দিচ্ছে, সরকার দাম না বাড়ালে তারা সরকারের কাছে ধান, চাল বিক্রি করবে না। দেশদ্রোহিতা নয়তো! খবর নিয়ে জানা যায়, বর্তমানে চালের মজুদ ৫.৫ লাখ টন। আতঙ্ক না হলেও ভয় লাগতেই পারে। কারণ আমাদের সংগ্রহ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী হয়নি। তার মূল কারণই হচ্ছে মিল মালিক ও দুর্নীতিবাজদের কারসাজি। তথ্যানুসন্ধান বলছে, আউশের ফসল সামান্য কমে ১৫.৭ লাখ টন হলেও শুধু সংগ্রহমূল্য বাজারমূল্যের কম ধার্য করার ফলে (অতর্কিত নয়তো!) সংগ্রহ একেবারেই ছিটকেটা। স্বতর্কিত যে ১৯৭৪ সালের অক্টোবরে যে দুর্ভিক্ষ সৃষ্টি করা হয়েছিল তারও মূল চাবিকাঠি ছিল মধ্যস্থত্বভোগীদের গুজব সৃষ্টি করে দাম বাড়িয়ে নকেলবিজয়ী অর্থনীতিবিদ অমর্ত্য সেনের ভাষায় রংপুর, জামালপুর ও টাঙ্গাইলের কয়েকটি এলাকার অনেকজনের 'এনটিইটেলমেন্ট' চলে যাওয়া ক্রয়ক্ষমতার অভাবে। সামগ্রিকভাবে দেশে খাদ্যশস্যের অভাব ছিল না। মঙ্গা (শেখ হাসিনা সরকার মঙ্গা শব্দটি বাংলায় অভিধান থেকে উঠিয়ে দিতে পেরেছে) এলাকার চাল-গম পরিবহনের কোনো পরিকল্পনাই করা হয়নি। বন্যাজনিত ক্ষয়ক্ষতির সাথে সংযুক্ত হয় মার্কিনদের সংগতকারণে দুটো খাদ্যবোঝাই জাহাজ আগস্টের কদলে নডেঘরে আসার কারণে। পরিকল্পনা কমিশন ও পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের উচিত ছিল পিএল-৪৮০-এর শর্তাধীনে বাংলাদেশের মতো মার্কিন খাদ্য মঞ্জুরী গ্রহণকারী দেশ সমাজতান্ত্রিক দেশ কিউবায় পাট রফতানি করলে খাদ্য মঞ্জুরী বাতিল হয়ে যাবে। সে সম্পর্কে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধুকে অবহিত করা। তারা মোটেও হোমওয়ার্ক করেনি।

১৫। বঙ্গবন্ধুর বাংলাদেশ ১৯৭৫-এর বিপর্যয় এবং মাঝে মাঝে জনস্বার্থে উদাসীন সরকারের গর্দনসীন থাকার ফলে অর্থনৈতিক উন্নয়নে বাধা এসেছে। তবে গত এক যুগে সর্বনাশ করোনার ছোবলের আগ পর্যন্ত নিরবচ্ছিন্ন ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশের অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং হৃদয় উষ্ণ করা এর সামাজিক রূপান্তর বিশ্ববাসীর সপ্রশংস দৃষ্টি আকর্ষণ করেছে। মাথাপিছু আয়ের হিসাবে ২০১৭ সালে পাকিস্তানকে এবং ২০২০ সালে ভারতকে টপকে যাওয়া সম্ভব হয়েছে। তবে আয়প্রসাদের কোনোই অবকাশ নেই।

১৬। দেশের কৃষককুল আমাদের খাবার অন্ন নিশ্চিত করেছে। বঞ্চে

আমরা স্বয়ংক্রিয়, যদিও তৈরি পোশাকে আমদানি করা কাপড়ে এবং বস্তের ছিদ্র দিয়ে দুর্নীতি অপব্যবহার রোধ করা জরুরি। সবচেয়ে উল্লেখযোগ্য অবকাঠামো বিতৃত ও মজবুত হয়েছে বাংলাদেশে। শ্রমজীবী ভাইবোনরা মাথার ঘাম পায়ে ফেলে শিল্পোৎপাদন বৃদ্ধি করেছেন। তৈরি পোশাক ও নিটওয়্যার রফতানি করে বিপুল সঞ্চার দিয়ে প্রায় ৪ হাজার ৬০০ কোটি ডলারের বৈদেশিক মুদ্রার রিজার্ভ গড়তে অবদান রেখেছেন। প্রবাসে শ্রমজীবীদের সেবায় কটর্জারিত রেমিট্যান্সপ্রবাহ এখন দৃষ্টিনন্দন। শূন্যের কোটায় গুরু করা বাংলাদেশের শিল্পোদ্যোক্তারা এখন বিশ্বসভায় নন্দিত।

১৭। বর্তমান ভবিষ্যতের হালচাল ও কর্মসূচী

১৭। করোনার কশাঘাতে অর্থনীতি বিপুলভাবে ক্ষতিগ্রস্ত। ২০১৯-২০ অর্থবছরে প্রাক্কলিত বার্ষিক সামষ্টিক আয় প্রবৃদ্ধি ৮.১ শতাংশ ছিল; অর্জন ৩.৫১ শতাংশ। অনুরূপভাবে ২০২০-২১ অর্থবছরে মূল প্রাক্কলন ৮.২ শতাংশ প্রবৃদ্ধি সংশোধন করে ৫.৪৭ শতাংশ হ্রাস করা হয়েছে; এটিও অর্জিত হয়েছে কিনা সন্দেহ থেকেই যাচ্ছে। বর্তমান বছরের ২০১-২২ বাজেটে বার্ষিক সামষ্টিক আয়ের প্রবৃদ্ধি শতকরা ৭.২ হবে বলে যে পূর্বাভাস দেয়া হয়েছে, তা অর্জনের আশা করা খুবই বাস্তবসম্মত নয়। মার্কিন অর্থনীতিতে প্রবৃদ্ধি শুরু হয়েও থেমে যাচ্ছে। ইউরোপীয় সম্প্রসারণও করোনায় আবারো হুমকির সম্মুখীন। ভারতের অবস্থাও তেমন ভালো নেই। চীন ভালো করছে। তবু দেশটি তৈরি পোশাকে পূঁজি প্রত্যাহার করছে। এর সিংহভাগ দেশান্তর হচ্ছে ডিয়েতনামে। ডিয়েতনাম, কমেডিয়া ও মালয়েশিয়া তৈরি পোশাক রফতানিতে বেশ ভালোভাবে অগ্রসরমান; উৎপাদনশীলতার অগ্রসরতা এবং ব্যবস্থাপনার মুসিয়ানা এ অর্জনের দাবিদার। বিশ্বব্যায়ক বলছে, সস্তা শ্রমে নিম্ন আয়ের জন্য কম মূল্যের তৈরি পোশাক রফতানি করে বেশি দূর যাওয়া যাবে না। ডিজাইন ও গন্তব্য বহুমুখীকরণ ছাড়া পোশাক রফতানি টেকসই হবে না। বিদেশী বিনিয়োগও প্রয়োজন। আমাদের রফতানি বাড়ছে না, আমদানি স্থিতিশীল, তবে ভোগ্যপণ্য আমদানি বাড়ছে। রেমিট্যান্সপ্রবাহে আশঙ্কিত কমে যাওয়া শুরু হয়েছে। করোনার আঘাত থেকে ঘুরে দাঁড়ানোর জন্য যে সাহসী ও বিপুল প্রগোদনা প্যাকেজ সরকারপ্রধান ঘোষণা করেছেন শুরু থেকেই তার যে অংশটি কুটির, অতিমুদ্রণ ও মুদ্রণ শিল্পের পুনরুত্থান ঘটানোর কথা তার সিংহভাগ অব্যবহৃত থাকছে। ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের কর্মসংস্থান তথা আয়রোজগার শুধু যে বাড়ছে না তা নয়, আশঙ্কাজনকভাবে কমে যাচ্ছে।

ফলে অভ্যন্তরীণ বিশেষ করে ভোগ্যপণ্যের খরচ দিয়ে অর্থনীতির পুনর্জগরণের ধারাটি সচল হচ্ছে না। এ ব্যাপারে সরকার ও শিল্প বণিক সমিতিগুলো যৌথভাবে সমীক্ষা করে প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থায় কুটির, অতিমুদ্রণ ও মুদ্রণ শিল্পের ধারাটিকে হিঙণ আনিয়ে প্রজ্জ্বলন করতে পারেন। এক্ষেত্রে ভেঙ্কার ক্যাপিটালের সহায়তা কাজে আসবে।

১৮। বাংলাদেশের উন্নয়ন প্রচেষ্টায় একটি বড় দুর্বলতা বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির অপ্রতুল বাস্তবায়ন এবং বছরের শেষের দিকে তাড়াহুড়ার খরচ। ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রথম ১০ মাসে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির সংশোধিত বরাদ্দের মাত্র শতকরা ৬০ ভাগ বাস্তবায়ন হয়; আর মে-জুনে খরচ হয় শতকরা ৪০ ভাগ। মে-জুনের বৃষ্টি আর বন্যার পানির নিচে আর নদীভাঙন ও বাঁধের ফাটলে দেশের অর্থসম্পদের একটি অংশ তলিয়ে যায়, দেশের তেমন কোনো উপকার হয় না। অন্যদিকে রোধে জানুয়ারি-ডিসেম্বর অর্থবছর করার জোর সুপারিশ পুনরায় পেশ করছি।

১৯। বাংলাদেশের উন্নয়ন যাত্রাপথে সবচেয়ে লজ্জার জায়গা হলো পৃথিবীর প্রায় সর্বনিম্ন ট্যাক্স : জিডিপি অনুপাত (শতকরা ১০ ভাগের নিচে এবং প্রবণতা নিম্নগামী)। বস্তুনিষ্ঠ কনসাল্টিং গ্রুপ ও মাস্টার কার্ড ২০১৬ সালেই সমীক্ষা করে দেখিয়েছে যে বাংলাদেশে ২.৫ কোটি লোকের হাতে ৫ হাজার মার্কিন ডলারের মাথাপিছু আয় এবং ভোগ্যপণ্যে চাহিদাসম্পন্ন জনগোষ্ঠী রয়েছে। অর্থ কর আদায় করেন মাত্র ২৫ লাখ করদাতা অর্থাৎ করযোগ্য আয় অর্জনকারীর মাত্র শতকরা ১০ ভাগের কাছ থেকে। আর কর রাজস্ব আদায় করতে না পারলে বিনিয়োগে পাবলিক সেক্টর কীভাবে অর্থনীতির মূল চালিকাশক্তি ব্যক্তি খাতের প্রসারে সহায়ক ভূমিকা পালন করবে। এ ব্যাপারে আপৎকালীন অগ্রাধিকারে সম্মিলিত এবং আপস স্বীমাংসার মাধ্যমে কার্যকর কৌশল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন করা সম্ভব এবং উচিত।

অর্থনীতির পুনরুত্থানে এবং জাতির পিতার দর্শন : সোনার বাংলায় কল্যাণ রাষ্ট্র প্রতিষ্ঠায় ব্যক্তি খাতের সব অংশীদার দৃষ্টিনন্দনভাবে সফল ও বিশ্বনন্দিত সরকারের সাথে হাতে হাতে মিলিয়ে সংস্কার ও সংস্কার কর্মসূচি হাতে নিতে হবে। উৎপাদন ও রফতানিতে বহুমুখিতা নিশ্চিতের কাজ এবং সমতাপ্রবণ বিতরণ অর্থনীতি দিয়েই সংস্কার শুরু করা যায়।

ড. মোহাম্মদ ফরাসউদ্দিন : সাবেক গভর্নর, বাংলাদেশ ব্যাংক ইন্সটিটিউট ইন্ডিয়াসিটির প্রতিষ্ঠাতা উপাচার্য

