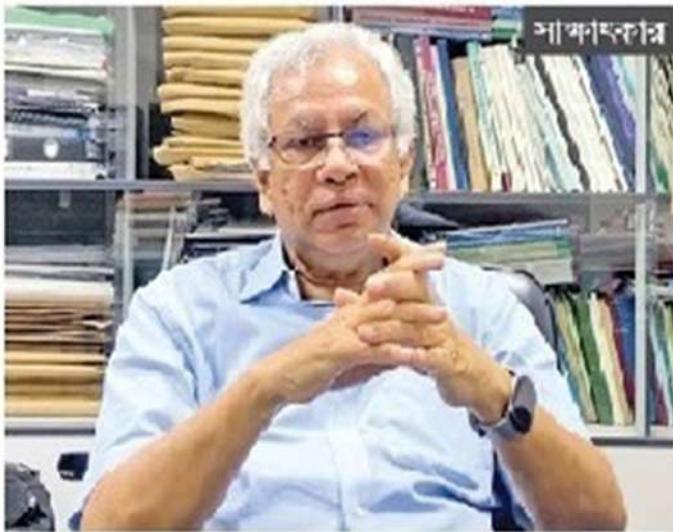




বালিক-বার্তা

বণিক বার্তা, ০৯-১০-২০২৩, পৃষ্ঠা-০৮, ১ম অংশ

ব্যাংক থেকে খাগ নিয়ে ব্যাংকের মালিক—এ^{গলদ শোধরাতে হবে}



সামাজিক
কর্মসূচী

ড. এ. কে. এনামুল হক

ইট ওয়েষ্ট ইনিভিনিউট ক্যাকালি অব বিজনেস অ্যাড ইকোনোমিক্সের তিনি ও অর্থনৈতি বিভাগের অধ্যাপক। এজাঞ্জা তিনি এশিয়ান সেন্টার কর ডেভেলপমেন্টের পরিচালক ছিলেন দায়িত্ব পালন করছেন। তৈরি পোশাক শির, বিধবাজার, রফতানি খাত, গুচ্ছ জনপ্রিয়, বেমিট্যাপ, চলাচলস্থা, বর্জ ব্যবহারণা, জলবায়ু পরিবর্তন, কৃষি বাতে প্রক্রিয়, অসম্মেলাপিলের দোকান্য, মূল্যায়নাতি, বিজৃত পরিষ্কার্তা, ব্যাংক খাত, ডলারের বিনিয়হ তাৎ, অর্থ পাচার ও অন্যান্য প্রসঙ্গে বালিক ব্যাংকের সঙ্গে কথা বলেছেন তিনি।

সামাজিক নিয়েছেন সাবিন্দি ইত্রাহিম

আমাদের বিজ্ঞান কর্মসূচির দিকে, এটা নিয়ে কি উৎসের কারণ আছে?

প্রথম প্রশ্ন হওয়া উচিত কেন করছে? আমরা কেন এটা কীভাবে প্রথম করছি? একদিকে এটা আমরা আমাদের জন্য খরচ করি। আমদানি মদি না বাঢ়ে তাহলে হাতীয় প্রশ্ন, আমরা কি খরচের পিছে পরিপন্থে ডলার ব্যাংক করছি? কিন্তু উপরে দুটোর কোনোটিরই স্থান পাওয়া যাচ্ছে না। আমরা বেমিট্যাপ বাঢ়াতে, আমরা ব্যবহার বাঢ়াতে: তাহলে সবই তো ইতিবাচক। তাহলে ডলার বিজ্ঞান করছে কেন? এবং মূল করণ কি বিনিয়হ হাত ক্ষেত্রভাবে কর রাখা? এটা যারা বিনিয়ে টুকু পাচার করতে চলা তাদের জন্য ভালো। এর সুবিধাজোগীদের মধ্যে রয়েছে আমাদের মতো লোক যারা বিনিয়ে প্রয়োগ করে: অথবা যারা হাতীয় ব্যবহার করে তাদের জন্য ভালো। আমরা যখন ডলার যাকেটিকে স্ট্যালিভাইজড করতে গিএ আমরা এ কাজটা করছি। এতে কী হচ্ছে?

অইসিপিটো সত্ত্বা হচ্ছে। অথবা অইসিপিটো সত্ত্বা না করলেও তাঙ্গত। সুতোর, এটা আর কেন করারে হচ্ছে তা আমরা কাজে স্পষ্ট নয়। তাই আমি বলব, এটা নিয়ে উৎসের কারণ আগে যোগো উচিত। তারপর সমাধান আসবে। যেভাবে দেখছি সেটা আমরা কাজে এক প্রয়োগ করছি। এটা কেন হচ্ছে? কেন্দ্ৰীয় ব্যাংকের উচিত এটা স্পষ্ট করা যে কেন আমরা বিজ্ঞান থেকে ডলার প্রতি মাঝে করছে? আমরা কি আমদানি বাড়িয়েছি? এটা তো তাটো দেখা যাচ্ছে না। ডলার কোথায় যাচ্ছে? এটা পর্যবৰ্তন করা সরকারের।

এর পেছনে অর্থ পাচারের কোনো ভূমিকা কি আছে?

হচ্ছে পারে। এটা অসাধারিক কিন্তু নয়। মদি যোগো বাজারে ডলারের বেটি বেশি থাকে, তাহলে হাতীয়তে আসবে। হাতীয়কে আমরা বলি পাচার। এটা আসলে বলা করিন। করণ এতে তো দেশ থেকে টুকু যাচ্ছে না। ওখানেই টুকু থাকছে। আমাদের এখানে অর্থ খাত থেকে টুকুটা যাচ্ছে। এটাকে পাচারের সংজ্ঞায় খুঁজে পাবেন না। তার মাঝে আমরা দেশে আসা টুকুর প্রয়োগ করে গেল। এটা একটা হচ্ছে পারে। আমরা দেশের যে জাপো আছে সেটা সঠিক চাপ নয়। এতে দেশের ক্ষতি হচ্ছে। বিজ্ঞান করে যাচ্ছে। মধ্য থেকে একটা গোটী তো

আমাদের দেশ থেকে সব সময়ই চলে যাওয়ার চেষ্টায় আছে। শিক্ষিত, অশিক্ষিত, সরকারি কর্মকর্তা, রাজনীতিবিদ সবারই এক পা দেশের বাইরে। মূল প্রাণ হলো, আমরা কি আসলেই দেশে থাকতে চাইছি? নাকি দেশ থেকে চলে যাচ্ছি, এই যে চিন্তা এটাই সমস্যা। যতক্ষণ পর্যন্ত শিক্ষিত শ্রেণীর মধ্যে এ প্রবণতা থাকবে তত তিনি টুকু পাচার হবেই। করণ আমি যখন আমরা হেলেকে বাইরে পড়াই তখন টুকু তো পাচার করিছি। কীভাবে করি সেটা পরের কথা, কিন্তু যাচ্ছে। মানুষ তাকা থেকে স্মৃতি বিহীন করে চলে যাচ্ছে। ইতিহাসের দিনে টুকু যাচ্ছে। টুকু পাচার হওয়ার অনেকগুলো করণ আছে। আমাদের শিক্ষিত জনগোষ্ঠী, পাঠি, সরকারি কর্মকর্তা, পুলিশ, রাজনীতিবিদ, শিক্ষক সবার মধ্যেই দেশ ছাড়ার প্রবণতা। সবাইকে কীভাবে দেশে রাখা যাব সে কৌশল নিয়ে এগোনো উচিত।

ব্যাংক খাতের বাক যাওয়ায় হলো ক্ষণবেশে, এবই মধ্যে খেলাপি অবৈরে পরিমাণ দেক্ত লাখ কোটি টুকু হাতীয়তে পেছে। বালাদেশ ব্যাকে কয়েকবার পুরুষক্ষিপ্ত যোগান করেছে। এ পদক্ষেপ তো সাধারণ পার্শ্বে।

বালাদেশ ব্যাকের হাতে খুব বেশি উপায়ও ছিল না। খেলাদেশ, যে ব্যাকে থেকে খণ্ড দেয়ে দেই ব্যাকের মালিক। আমাদের দেশের সমস্যা হচ্ছে, অর্থনৈতিক ইন্ডাস্ট্রিয় যাকেবিনিয় সঠিক নয়। ব্যাকে থেকে খণ্ড দিয়ে ইত্তেক্তি করার কথা: কিন্তু এখন ব্যাকে থেকে খণ্ড দিয়ে ব্যাকে বানানো হচ্ছে। এ স্ট্রাকচুর (কাঠামো) যদি চলতে থাকে তাহলে ব্যাকের এখন হালাই হবে। আমরা আপাতত কী করিব—সেটালিয়াত থেকে রক্ষা করিব। তা না হলে একটা ব্যাকে বিপর্যয়ে পড়ে। ব্যাকে বিপর্যয়ে পড়লে কী হবে, যার সঙ্গে আরে তার সঙ্গেটা লাপাতা হবে। সরকার যেটা করারে সেটা হচ্ছে আমান্তরকীদের সঙ্গে কিছুদিনের জন্য আপাতত সুরক্ষা দেয়। কিন্তু মূল চিন্তা করা উচিত, ব্যাকে থেকে খণ্ড দিয়ে যান্নের ব্যবসা করার কথা, তাৰা ব্যবসা না করে ব্যাকে কিনে দেলে। এটা আমাদের অর্থনৈতিক গলদ নিক। এ গলদ যত দিন শেখেরাতে না পুরু এ সংকটের সুরাজ হবে না। অনেকে বালাদেশ ডলারকে ব্যাকেরের পুরু হেঁচে দেয়া উচিত। আমি এর সঙ্গে হিসেব করি না। এর কারণে যেটা হবে তাহলের মধ্য বাজে। হাঁ, আপনি বলতে পারেন যাকেরের পথের মধ্যে

বাজবে। উত্তর হচ্ছে— আপনি তাদের আলাদাভাবে ভর্তুকি দেন, কোনো অস্বিদ্ধা নেই। কিন্তু আইসিপিটোকে ভর্তুকি দেয়া নেই। ভর্তুকি যার অতিরিক্তজন তাকে দেয়ার পক্ষেই আমি। এখন যোগো হচ্ছে তাতে টুকু পাচারকারীকেও ভর্তুকি দিচ্ছি। আমি কী করিব, আমি আমাদের দেশ থেকে টুকু পাচারে সহজ করে দিচ্ছি। আমি এটার পক্ষে নই।

আপনি বললিমেন ভর্তুকির কথা। মূল্যায়নাতির কারণে কো সাধারণ মনুষের অবহু খুবই কাহিল। টিসিবির মাধ্যমে যা খাদ্যপদা দেয়া হচ্ছে তা পর্যাপ্ত না। নিয়মিত এমনকি ঘৰ্যাবৰ্তকে টিসিবির আওতায় আনা উচিত বল মন করেন? বর্তমান মূল্যায়নাতির ভয়াবহ অবহুর মধ্যে সরকার কী পদক্ষেপ নিতে পারত যা দেয়নি?

এ মূল্যায়ন ব্যাক করিন। আমাদের মূল্যায়নাতি এখনো ৮-৯ শতাব্দী মধ্যে রয়েছে। তুরস্কে এখন ৬৫ শতাব্দী মূল্যায়নাতি। তার মানে পূর্ববৰ্তীর বহু দেশে মূল্যায়নাতি অনেক বেশি। সুতোৰাহ, এটার কিন্তু হিটেলেটা আমাদের গায়ে পড়বে না তা বলা যাব না। এজনাই বললাগ কেন কেন পদ্ধা ভর্তুকি দেয়া হবে তা আগে সিদ্ধান্ত দেয়া উচিত। টুকু পাচারের ক্ষেত্রে ভর্তুকি দেয়া যাবে না। সিদ্ধান্তিত সারদিনি দেয়া হেতু পারে। একেবে যে কৌশল উপযুক্ত তা নেয়া প্রয়োজন। তারপর মূল্যায়নাতির বহু দেশে এখন মূল্যায়নাতি অনেক বেশি। সরকার কিন্তু অনেক পদক্ষেপ নিয়েছে। পদক্ষেপ দায় কিন্তু সরকারের বাড়ারানি। সরকার অনেক তার নিজের কাছে নিয়েছে। এটা এ সরকারের কেন, যেকোনো সরকার করাবে। মূল্যায়নাতি সমস্যাটা বৈধিক। আমাদের সিদ্ধান্তিতভাবেই এর সুবাহা পূঁজতে হবে। একটা কৌশল থাকা উচিত আমরা সমাধান কীভাবে করব। এবং সেটা দিয়ে যতটুকু পারা যাব সরকারের তা করতে হবে। সেটা করতে পিছে আমরা সেটালিয়া হওয়ার পথে বিষ্ণ এগোনো যাবে না। পূর্ববৰ্তীত এখন অনেক উদাহরণ রয়েছে। শীলকা, হিস, অক্ষেটিনা সেটালিয়া হয়েছিল। খুব সাধারণে পদক্ষেপ নিতে হবে। পশ্চালের পদক্ষেপ না দিয়ে খুব দিছা করে এগোনো উচিত। বৈধিকভাবে দেবে বাজু বাজু হচ্ছে আমাদের একেবাহি। মানুষের কষ্ট হবে এটো সত্য। কিন্তু এখন কেনো পদক্ষেপ দেয়া যাবে না যাতে আমাদের অর্থনৈতি খুস হয়ে যায়।



বালিক-বার্তা

বণিক বার্তা, ০৯-১০-২০২৩, পৃষ্ঠা-০৪, ২য় অংশ

বিশ্বেক নির্বাচন, মানবাবিক ইস্যুতে বাংলাদেশের সঙ্গে যুক্তিটি ও ইইটের টানাপড়েন চলছে। আমাদের প্রথম রফতানি খাত তৈরি পোশাক শিয়ে এর কী কী প্রভাব পড়তে পারে বলে মনে করেন?

আমর পর্যবেক্ষণে যা মনে হচ্ছে, কিন্তু কিন্তু কেবল যাতো প্রভাব পড়তে পারে। পুরো ইউনিটে প্রভাব পড়ার সংকলন নেই। প্রথমত, তৈরি পোশাকে বাংলাদেশ এখন বিশ্বের বিভিন্ন বৃহৎ রাফতানিকরক দেশ। এ রকম একটি উৎসে অন্য কোনো উৎস দিয়ে রিপ্রেস করা সহজতর নয়। হচ্ছে কেবলই বিকল কোনো দেশ এত পথের চাহিল পূরণ করতে পারবে না। বিভিন্নত, বৈধিক মন্দ পরিষ্কৃত আহমেদ মিলে বাংলাদেশের সঙ্গ পথের চাহিল কিছ বাঢ়ছে। তবে ভূরাজনৈতিক কর্মে যাতো কোনো কোনো পথে বাধা আসতে পারে, যদি বিশ্বেক নির্বাচন না হয়।

আমরা একেবে প্রাইভেক্ট নিকে আকাতে পারি। প্রাইভেক্ট অধিনীতি কিন্তু এখন অনেকটা হাতিশীল পর্যায়ে চলে এসেছে। কিন্তু আগেও বেশ উত্তোল ছিল। মনে রাখল, একেবারে থুস হয়ে যাবে তাত্ত্ব মহাসাগরীয় প্রেসেটির অধিনীতি। বড় কোনো পরিবর্তন নয়, যেক সরকারের শীর্ষ পদে রসবদলেই পরিষ্কৃত স্টাবিলাইজ হয়েছে। তার মানে বুকতে হবে, এই যে ইস্যুগুলো তার অনেকটা বৃক্ষিমতিক। এখনে যে হাইপ উচ্চে তা অনেকটা বৃক্ষিমতাবে তৈরি হোনেমো। যদি মনুষ এটা না বোকে, তাহলে মনুষ এ হাইপে পা দেবে এবং অধিনীতি আরো খারাপের নিকে যাবে। এটা কখনু রফতানির ক্ষেত্রেই প্রযোজ্ঞ নয়, সার্বিক অধিনীতির জন্যই প্রযোজ্ঞ। এখনেই সরকারের সঞ্চালন নাগরিকদের মন আঁক জাগানো। অরি যেটা মনে করি, খেদে কিন্তু চাপ অবশাই থাকবে, দৃশ্যমান কিন্তু প্রভাব হয়েতো পড়বে। কিন্তু সার্বিকভাবে দেখলে বড় কোনো পরিবর্তন আশা করবি না। যাই নিন্কয়েক আগে পরিকল্পন এসেছে, গার্মেটিসের রফতানি বাঢ়ছে। অথবা এর সঙ্গাহানেক আগে মনে রাখিল রফতানি করছে। তার মানে একলো সব সময় ঠেনামা করে। কিন্তু সর্বোপরি গত ২০ বছরে গার্মেটিস রফতানির গ্রেড রেট (প্রশংসিত হার) মেটিবাক হয়েনি। সব সময় ইতিবাক ছিল। অর্থাৎ পৃথিবীতে রিসেপ্শন এসেছে, চলে গেছে; কিন্তু পোশাক খাতের রফতানিতে প্রভাব পড়েনি। অনেক সময় বলা হয়েছে বিসেশনের জন্য বাংলাদেশের রফতানি করে যাবে। কিন্তু তা করেনি। কারণ আমরা যে পথগুলো বিক্রি করি তা সাধ্যী মনোর পথ, বাজারে একলোর চাহিল আছে।

আমরা তৈরি পোশাকের বাজার কীভাবে আরো বড় করতে পারি?

এভাবে চিন্তা করা উচিত, চীনের বাজার বাংলাদেশের বাজারের চেয়ে আরো দশ খণ্ড বড়। এখন চীন আগামী ১০ বা ১৫ বছর গার্মেটিস আর রফতানি করবে না, বরং সে আমদানি করবে। কারণ তার উৎপাদন খরচ অনেক বেড়ে গেছে। এছাড়া তাদের যে লেবার হোর্স (অ্রেশার্ফ) তারা গার্মেটিসে কাজ করতে রাজি নন। তাই ভবিষ্যতে চীন আমদানি থেকে পর্যায় নেবে। এ অবস্থায় আমদানির মার্কেট লিঙ্কটা তৈরি করা উচিত। গার্মেটিস রফতানিতে বাংলাদেশে বড় একটা শেষীক আপ আসছিল ১৯৮২ সালে। তখন প্রেসিসেটি এরশাস ফর্মতারা। মেটাকে আমরা এখন বুল বক্তৃত ওয়ারেফার্টজ। এটা যদি না হয়ে তাহলে আজকের গার্মেটিস এখনে আসতে পারত না। সুতরাং, এ রকম কৌশলগুলো যাবারে আবশ্যিক হচ্ছে। পৃথিবীতে গার্মেটিস ইউনিটের রফতানি বাঢ়বে। মানুষ যাতানী থাকবে, জনসংখ্যা বাঢ় বাঢ়বে, গার্মেটিসের চাহিল কত বাঢ়বে। সরবরাহ কে করবে? চীন প্রথম, বাংলাদেশ বিভিন্ন, ভিন্নভাবে বিভিন্ন বা কৃতীরা। তাহলে কী দাঁড়াছে? চীনের ভূমিকা এখন করে যাবে, তাহলে কাটকে তো এগোতে হবে। একেবে বাংলাদেশের সুযোগ অনেক বেশি। আমদানির অবকাঠায়ে আছে, কর্মী আছে। এই যে স্ট্রাকচার আছে, আনেকটা দেশে স্ট্রাকচার তৈরি করতেও পাঁচ বছর সময় লাগবে। অতএব, বাংলাদেশের তৈরি পোশাক খাত দুর্বল হবে এ রকম চিন্তার সঙ্গে আমি একচাহ নই।

চীনের বাজারে যে পরিবর্তন আসছে, বাংলাদেশ এ সুযোগ কীভাবে নিতে পারে?

নমানাবে নেয়া উচিত। চীন যে তখন গার্মেটিস হাতবে তা নয়, সু ইউনিটি (জুতা) হেডে নিয়ে। সু গার্মেটিস, ট্যাজেত (বেলনা) ইউনিট একলো সব লেবার ইনস্টেমিস পথ। লেবার ইনস্টেমিস যতগুলো পথ আছে তাই একেবে পৃথিবীর যাত্রাটি। এ রকম একটা দেশ একলো হেডে দেবে। কারণ তারা চলে গেছে নিজেদের স্থানে। প্রযুক্তিগত, বৈদ্যুতিক গার্মেটি (ইঞ্জি) উৎপাদন বাড়িয়েছে। বলা যায়, তাদের প্রযুক্তিগত উধান চলছে। এ উধান পর্যোগ তারা শ্রমন খাতগুলো থেকে সরে আসবে। সুতরাং তাদের সঙ্গে আমদানির কৌশল হওয়া উচিত—ভূমি আমদানির বিনিয়োগ দাঁও, বাজারটা আরকে দিয়ে দাঁও। এভাবে কৌশলগুলো সাজানো উচিত। এখন চীন যেটা করছে, সরকারি উদ্যোগে

আবাদের অবকাঠায়ে কথ নিয়ে। কিন্তু চীনের বাবসায়ীদের বাংলাদেশে আনা উচিত। চীন আবাদের দেশে অনেকটা মন্ত্রিগ কোরিয়ার মতো ভূমিকা রাখতে পারে। আবাদের গার্মেটিস শিয়ে ঐতিহাসিকভাবে মন্ত্রিগ কোরিয়াদের বিনিয়োগ রয়েছে। কোরিয়া যখন মার্টি ফাইবার কোর্টের আটকে গেল, তখন কোরিয়া বালাল আনেকটা দেশ থেকে বিক্রি করা উচিত।

তারা বাংলাদেশে মার্কেটটা নিয়ে এল। তারা কিন্তু বিনিয়োগ করেনি, তারা মার্কেটটি চ্যানেলটা তৈরি করে নিয়েছে। চীন হলো পৃথিবীর যাত্রাটি, তাদের মার্কেটটি চ্যানেল হচ্ছে। এ রকম একটা দেশের লেবার ইনস্টেমিস পণ্যগুলো আমরা সহজে আনতে পারি, সেই সুযোগটা তৈরি করে দেয়া উচিত।

তবে এটা করতে গেলে চীনের সঙ্গে সেই সম্পর্কটা রাখার বিষয়টি সরকারকে মাথায় রাখতে হবে। চীনও উৎসাহী, সুতরাং, তাদের জন্য আলাদাভাবে ইকোনমিক জেন তৈরি করা উচিত, যাতে তারা আসতে পারে। ইটোপ বা অন্যদের বাস না দিয়েও আনা যাবে। আমরা হেমন জাপানিদের জন্য জেন করি। চাইনিজ ও যুক্তরাষ্ট্রের জন্যও জেন করি।

কিন্তু সবাই যেন আসতে পারে। এইই মধ্যে উত্তোল শিয়ালক, সেখানে এখন চীনের খেলনা করেখানা চলে এসেছে। এ রকম শত শত ট্যাঙ্ক যাত্রাটি চলে আসবে। আমর মনে হয় সেটা চিন্তা করা উচিত। যখনই বিসেলী বিনিয়োগ আসবে, আমদানির একাপোর্ট ভলিউম বেড়ে যাবে। সুতরাং আমদানির বৈদেশিক একাচেষ্টা সংকটটা থাকবে না, আমদানির এসব ব্যাপারে কৌশলগুলো চিন্তা করা উচিত।

আমদানির বড় বড় কারখানা তৈরি করতে হবে এবং সক্ষ জন্মান্তির লাগবে। আমরা কীভাবে তা তৈরি করব?

নই নই। একটা হচ্ছে সক্ষ গ্রোক হোর্স, আনেকটা হচ্ছে অসক্ষ গ্রোক হোর্সের চাহিদা আছে। সু ইউনিটি, ট্যাঙ্ক যাত্রাটি অসক্ষ শ্রমিক নিয়েও চলবে। আর সক্ষতা বৃদ্ধিতে কৌশল হচ্ছে হয়ে আসে, অনেক সক্ষ লোক আসি, এমনকি অন্য দেশ থেকেও আসি, যেমন ভরত। একেবে আমি যদি তাদের তৈরি সেবা বা পথ রফতানির করি তাহলে তিনি তখ পাব। সিঙ্গাপুর সক্ষ লোকের জন্য অসক্ষ আরকে আভাজাটেজ তৈরি করাবে। তারা অন্য দেশ থেকে লোক আসবে, কাজ করাজে, কিন্তু যখন তারা গণ্য বা সেবা করতানি করাবে, তখন তারা পাজে বা তলারে আবা বেড়ে যাবে।

সুতরাং দৃষ্টি দৃষ্টি উন্নয়ন। সক্ষ লোক আসবে কেবে অনুধাবি,

